

Settembre 2017

# Michelin Power RS

## Le tecnologie di MICHELIN Power RS

Michelin Power RS è un pneumatico stradale ad utilizzo sportivo, che risponde alle richieste dei motociclisti che si aspettano prestazioni di grip eccellenti sull'asciutto, grande maneggevolezza e stabilità, tre parametri essenziali quando le priorità sono sicurezza e piacere di guida.



### Nuova architettura brevettata MICHELIN ACT+

Grazie alla tecnologia MICHELIN ACT+, la rigidità di MICHELIN Power RS si adatta alle situazioni del momento.

Il pneumatico presenta un'unica tela carcassa ad angolo variabile, che, nella zona di sommità, è vicino ai 90° per massimizzare la flessibilità e permettere così la stabilità sul rettilineo, necessaria ad alte velocità.

Il tutto senza ridurre la rigidità del fianco e della spalla, che, grazie ad un prolungamento del ritorno della tela carcassa, che si sovrappone a se stessa, offre una migliore stabilità in curva.

Questa tecnologia rivoluzionaria, che combina performance e piacere di guida, ha richiesto due anni di lavoro, perfezionamento e conversione del processo di produzione.

Durante lo sviluppo della carcassa del nuovo MICHELIN Power RS, sono stati registrati due brevetti che segnano l'innovazione più significativa in questo campo dall'invenzione di Michelin del radiale per i pneumatici moto.

### **Mescole di ultima generazione derivate dall'esperienza in competizione.**

Il grip sull'asciutto e sul bagnato di MICHELIN Power RS è stato massimizzato grazie agli elastomeri di alta tecnologia. Le mescole sviluppate specificamente per questa gamma integrano polimeri funzionali SBR di ultima generazione.

La chimica degli elastomeri è un settore del dipartimento di Ricerca e Sviluppo in cui si registrano notevoli progressi perché si tratta di una scienza relativamente recente.

Nello stesso tempo, è una disciplina che richiede risorse ingenti, per cui pochi produttori di pneumatici possono sviluppare autonomamente le proprie materie prime.

Grazie a un investimento di 700 milioni di euro in Ricerca e Sviluppo, Michelin progetta i propri materiali, avvalendosi della grande capacità produttiva nei suoi molteplici campi di attività.

Inoltre, tutte le mescole utilizzate per la gamma MICHELIN Power RS derivano dalla lunga esperienza di Michelin in competizione e vengono prodotte nei suoi stabilimenti.

Gli elastomeri di cui si compone la miscela offrono eccellente grip e raggiungono rapidamente la temperatura giusta.

## MICHELIN 2CT e DUAL-COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

Le performance sull'asciutto della gamma MICHELIN Power RS derivano da due innovazioni:

le tecnologie bimescola (dual-compound) **MICHELIN 2CT** e **2CT+**, che permettono di distinguere le diverse zone del pneumatico:

- la zona centrale in silice 100 % massimizza il grip sul bagnato e la resistenza all'usura
- la zona laterale in nerofumo 100% offre grip sull'asciutto

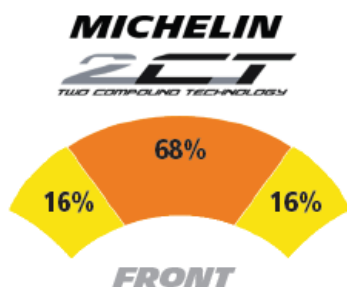


Michelin ha usato per la prima volta pneumatici a tecnologia bimescola in MotoGP 500 già nel 1994.

La mescola dura della zona centrale resiste all'aggressività della forte accelerazione e della frenata, contribuendo anche alla durata del pneumatico.

La mescola morbida presente su entrambi i lati offre grip in inclinazione.

I pneumatici MICHELIN Power RS anteriore e posteriore integrano rispettivamente le tecnologie MICHELIN 2CT e MICHELIN 2CT+. Nel caso del pneumatico posteriore, la mescola rigida passa sotto la mescola morbida della spalla per aumentare il livello di rigidità e dare un'eccellente stabilità in curva, soprattutto nelle forti accelerazioni.



## **Profilo del pneumatico anteriore MICHELIN POWER RS ottimizzato per ottenere precisione e maneggevolezza**

Per lo sviluppo del profilo del pneumatico anteriore e posteriore MICHELIN Power RS si è attinto all'esperienza di Michelin in competizione per ottenere una giusta ripartizione delle pressioni nella zona di contatto e quindi l'assoluta efficacia delle mescole.

Uno studio particolare è stato dedicato al pneumatico anteriore per ottenere il massimo di maneggevolezza e precisione direzionale nei cambiamenti di angolo di inclinazione, in frenata in curva e in uscita di curva.

Se si paragona il profilo esterno del pneumatico MICHELIN Power RS con quello di altri pneumatici Michelin si notano poche differenze. Le maggiori differenze si trovano infatti nel profilo interno. La precisione della corrispondenza tra profilo esterno e interno del pneumatico anteriore permette di avere il giusto spessore della mescola del battistrada, che lo rende il migliore pneumatico anteriore del mercato\*.

La combinazione con la rigidità dei materiali usati per la sommità permette al pilota di avere una grande sensibilità di guida e un controllo accurato al manubrio.

Ne risultano eccezionali performance e piacere di guida ad ogni curva, con il pneumatico anteriore che offre notevole maneggevolezza per un pneumatico stradale ad utilizzo sportivo, oltre a precisione di guida e direzionale.

*\*Test condotti da Motorrad Test Center sui circuiti di Boxberg e Neuhausen in Germania in ottobre 2016 su una BMW S1000RR equipaggiata con pneumatici 120/70ZR17 (anteriore) e 190/55ZR17 (posteriore), confrontando il nuovo MICHELIN Power RS con cinque prodotti concorrenti (Pirelli Diablo Rosso 3, Dunlop SportSmart 2, Continental Sport Attack 3, Bridgestone S21, Metzeler M7RR).*

Contatto stampa: tel. 02 3395 3609